



官能が、目を覚ます。

いったい何が、TZR250をこれほど官能的な存在にしているのか。豊かなトルクとクイックレスポンスを全域で発揮するクラク室リードバルブ採用4バルブツインエンジンか。750ccクラスのサイズを持つフロントフォーク、圧倒的な高剛性を身につけたアルミデルタボックスフレームか。前後17インチタイヤとホイール、対向ピストン 型4ポットブレーキキャリパー+フローティング大径ディスクブレーキ、そして、このクラス最小のCdA値を誇るフルフェアリングも、無言のうちに、かつてないポテンシャルの高さを物語る。それは、路上にあふれるいままでのレーサーレプリカの領域を超えた、まったく新しいマシンの姿。2ストロークを熟知し、より大きな可能性の探究を通して、人とマシンの究極の一体感を求めつづけるヤマハテクノロジーが到達した、2ストローク・クォーターのあらたな原点だ。ライダー達よ、より自在により深く、感性をロードに描く時がきた。ラバ・オン、ヤマハTZR250。

SPIRIT OF COMPETITION

TZR250

●2ストローク・水冷・並列2気筒・245cc ●最高出力45ps/5,500r.p.m. ●最大トルク2.5kg-m/5,000r.p.m. ●リターン式圧 ●アルミデルタボックスフレーム ●乾燥重量125kg ●シート高760mm ●ボディカラー：ホワイト、ファラウーブルー ●標準現金価格¥549,000（北海道および沖縄を除く）

HAVE A NICE RIDE!

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検・整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 騒音防止のため unnecessary ならぶかしはつつみましょう。

ナイスライディングをよろしく。

- 安全速度で走りましょう。無理な追い越しはやめましょう。 ● カーブではスピードをひかえめに。 ● よく見る、よく見られることに努めましょう。 ● 早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。 ● 競技用に改造した車両での公道走行はできません。 ● YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。 ● カタログご希望の方は機種名・雑誌名を明記のうえ、郵便切手170円を添えて 〒438 静岡県登田市新貝2500 ヤマハ発動機株式会社 広報室宣伝課YR係まで。



日本発動機株式会社
キターストラム事業部
〒430 浜松市中沢町10-1
TEL.0534-60-2431
1987年3月作成
カタログコード FLEA703